



Månadsmöte för Ludvika Motorsällskap

9 juni 2011

1 § Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

Närvarande: Benny Persson, Linn Brissman, Laila Dusfröm, Bengt Busk, Lars Bergman, Peter Gustafsson, Eva Eriksson, Johan Eriksson, Torbjörn Norman, Anders Johansson, Bengt Elvegard, Bengt Berglund, Stefan Nyblom, Katarina Englund.

§ 2a Till val av justerare valdes Bengt Berglund

§ 2b Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

§ 3 Information från sektionerna.

a) Folkrace:

Ingen representant närvarande

b) Rally:

Yokohama Ludvika Ruschen kan summeras som en bra tävling med drygt 30 startande och bra flyt arrangörsmässigt. Efter alla räkningar är betalda räknar man på en vinst på ca 15 000kr. I samband med denna tävling anordnades en TUSS dagen innan på Volvo i Ludvika, 12st ekipage kom. Den ekonomiska redovisningen för detta kommer senare.

Nämnas kan också att Skogsrundan 2012 inte kommer att ingå i FM eller SM, men kommer att köras som en söndagstävling och ingå i Bergslagens Rally Cup.

Bergslagsrallyt kommer att köras den 29 januari, med ny tävlingsledare från Hällefors. Det blir 4 sträckor totalt och Ludvika MS kommer att ha hand om en sträcka själva och hjälpa till på en annan.

Rallykursen som anordnades den 14 maj fick bra uppslutning på ca 16st. Rally tar semester nu och kommer åter 2012 om inget KM i Rally sker i höst, vilket återstår att se.

c) Mc:

Ingen representant närvarande.

d) Offroad:

Tävlingen som anordnades i dagarna tre, 21,22,23 maj fick lite dålig uppslutning på grund av

delade meningar och missförstånd, men det kom ca 30-35 ekipage totalt under helgen och hela arrangemanget fick bra respons från de åkare som kom. Ekonomiskt blev det ca 4100kr i vinst.

Diskussioner har fört kring utformandet av Offroad inom Bilsportförbundet, utnämnd sportgrensansvarigt anser att samtliga deltagare i arrangemang skall ha licens utfärdad av förbundet. Många anser att detta är helt förkastligt och att det tar bort det roliga och spontana med körningen. Diskussionen fortsätter och är långt ifrån klar.

e) Virtuell Bilsport:

Den virtuella sektionen hade utställning på nationaldagen i stadsparken. Vi fick många besökare som ville prova på vår utrustning men i största allmänhet var det rätt dålig uppslutning, vilket kan bero på vår placering som till nästa år kan bli bättre.

f) Ekonomi:

Laila har inte hunnit sätta sig in i arbete med hur mycket pengar klubben har, men ekonomin är dock god.

Styrelsen har beslutat att Anders Johansson blir ansvarig för inköp till klubben. Detta på grund av alla småköp som görs av olika personer som skapar ett kaos för kassören och bokförningen.

§ 4 Skrivelser/ Rapporter/ Kurser

Inga inkomna skrivelser från SBF eller SVEMO.

Dalarnas Idrottsförbund har skickat mejl angående LOK-stöd. Om man vill söka detta måste ansökan inlämnas snarast.

§ 5 Nya Medlemmar

Håkan Runnqvist från Persbo hälsas välkommen till Ludvika Motorsällskap.

§ 6 Kurser

Den 18/6 anordnas en utbildning i Offroad i Säter för funktionärer och förare. Kostnad för kursen är 200kr som bekostas av klubben för den som vill gå.

§ 7 Övriga frågor

* Sedan beslut från tidigare månadsmöte ska vi hjälpa till på Ludvika Festen med att ta entré, vi kommer att behöva ca 15 personer per dag (3 dagar) för att man ska kunna altinera. I fjol

gav detta klubben ca 6000kr. Kan man tänka sig ställa upp på detta hör man av sig till Korven.

* På tidigare styrelsemöte idag (9/6) har vi diskuterat vad klubben och dess medlemmar ska ha för förhållningssätt och policys. Det kommer att bli en variant mycket lik bilsportförbundets "Fair Race". Mer information kommer på hemsidan.

* Frågan om när Dynamitenbanan normalt börjar spolras om vintrarna. I dagsläget finns ingen bestämt datum, utan blir mest sporadiskt om det är en tävling senare på året. De skoterintresserade medlemmarna har visat intresse på att eventuellt kunna anordna en tävling på Dynamitenbanan, med skoter och då bygga upp vallar och hopp av snö. Klubben ställer sig mycket positiv till detta och ser inget problem med det. Skoterintresserade återkommer när de pratat ihop sig mera.

* Det är nya kriterier och uppfyllningar gällande miljö för nästkommande år. Bland annat kommer en miljösamordnare från förbundet ut och tittar på hur de olika klubbarna sköter sin verksamhet, så en ny miljöcertifiering är allra högst aktuellt.

* Från styrelsemötet (9/6) har frågan uppkommit att anordna en träff där man tackar alla sponsorer som klubben har. Denna kommer att äga rum längre fram då vi har en komplett lista på vilka sponsorerna är.

* Svenska Bilsportförbundet har blivit prövad av Konkurrensverket med motiveringen att Bilsportförbundet inte ska ha ensamt monopol på motortävlingar och bilsportarrangemang. Besväret och orsaken till prövningen ligger i hur SBF:s regler är skrivna, alltså att licensierade förare inom SBF inte får delta i övriga arrangemang som ej ingår i SBF, eller som är godkända av SBF. Domen har inte fallit ännu och detta ärende är inte klart då det kan överklagas.

Ordförande tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Mötessekreterare: Linn Brissman

Justerare: Bengt Berglund