



Ludvika Motorsällskap inbjuder till

## **AD Hill Climb**

Svenskt Mästerskap i Backe



"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren".

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna. "

**1. Ludvika Motorsällskap**, Ludvika 10-11 augusti 2019

**2. Tävlingsledare**, Johan Strömberg, 070-360 27 29  
**Bitr. tävlingsledare**, Mika Koukkari, 073-819 68 29  
**Bitr. tävlingsledare**, Sune Rundborg, 070-623 02 77

**3. Domarordförande**, Eric Wahlqvist, 070-512 70 61

**4. Teknisk kontrollant**, Sune Lindén, 073-682 44 71

**5. Teknisk chef**, Bo Söderberg, 070-354 68 95

**6. Tävlingsform**: Grusbacke, längd 1700 meter

**7. Plats**: Håksberg Ludvika, telefonnummer under dagarna 070- 647 83 33

**8. Tidsplan:**

Administrativ incheckning: Fredag 9/8 klockan 18-21 Lördag 10/8 klockan 06-08  
Besiktning: Fredag 9/8 klockan 18-21 Lördag 10/8 klockan 06-08

Förarsammanträde: Lördag och söndag klockan 09.30

Cykel är tillåten vid rekognosering av banan

Obligatorisk träning en gång klassvis  
Första start: klockan 10.00

Resultatlistan anslås efter varje bilklass och omgång.  
Prisutdelning hålls när alla klasser är klara och de tre första bilarna är i parc fermé.

## 9. Deltagare:

Innehavare med giltig nationell eller internationell rally-, rallycross- eller racinglicens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund) får delta.

I möjligaste mån ska berättigade beredas tillfälle att delta i tävling om SM.  
När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.  
Företräde ges i första hand till dem med SM-poäng.

Max 100 st. startande, SM och RM ges företräde.  
Arrangören har rätt att avlysa tävlingen vid mindre än 50 anmälda.  
Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.  
Dela bil är inte tillåtet

## 10. Tillåtna tävlingsfordonsklasser:

SM RC- bilar Supernationell  
SM RC- bilar 2400  
SM Rallybilar 2 WD

RM RC- bilar 2150  
RM Rallybilar 4 WD, Gr F & VOC, Gr E

Tjej RM RC- bilar, Rally 2 WD och 4 WD, Gr F & VOC, Gr E

Inbjudningsklass:  
Crosscart Xtreme

Startordning sker efter förutbestämd turordning.

## 11. Startavgift: 700 kronor per deltävling för SM och RM. 500 kronor per deltävling för Crosscart

Startavgiften ska vara arrangören tillhanda 20190806 på bankgiro 262-1993 eller Swish nummer 123 554 39 88.  
Ange förare och klass vid betalning.

## 12. Anmälan ska göras online till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) senast en vecka före tävlingens början. Senast fredag den 2 augusti 2019, klockan 18.00, eventuell efteranmälan till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) om deltagare är överens med arrangör om start.

Efteranmälningsavgift 500 SEK vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling.

**13. Avlysning:** vägen kommer att vara avlyst fredag 9/8 från klockan 17.00 men tävlande får åka igenom till depån – TA hänsyn till funktionärer som arbetar efter vägen.

**14. Reklam:** Förbundets reklam kan komma att nyttjas i klasserna RC Supernationell, RC 2400 och rallybilar 2WD. SBF:s förbundsreklam och kan ej friköpas. Arrangörsreklam finns möjlighet till friköpning till en kostnad av dubbel startavgift per dag.

**15. Priser:**

Hederspriser utdelas till de 3 främsta deltagarna i respektive klass, deltävling 1 och 2 var för sig. Lagerkransar till totalsegrarna i SM klasserna för säsongen.

**Poängberäkning:**

SM och RM poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp.

deltävling. För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.

Poängfördelning i respektive deltävling i respektive mästerskapsklass.

Från första plats: 20 – 17 – 15 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

**Särskiljning vid deltävling:**

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid, skiljs de åt med den nästa bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

**Prisutdelning:**

Genomförs omedelbart när de sista tävlingsfordonen kommit till parc fermé.

**16. Upplysningar om tävlingen,** Johan Strömberg, 070-360 27 29

**17. Återbud** efter anmälningstidens utgång lämnas till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se).

**18. Tävlingens genomförande**

En tävling består av klassvis körning i minst två omgångar.

Bästa tid från någon av omgångarna är vinnare.

**19. Media-/PR-ansvarig,** Annemo Friberg, 070-554 11 70

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;

- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

**Ludvika Motorsällskap hälsar alla Välkomna**

**till en trevlig helg med Rallyradio och TV sändning.**

